

[-] Schedule Start	
Only select trains in start blocks	<input checked="" type="checkbox"/>
Train may stay in start block	<input type="checkbox"/>
Start Delay	2
Start the oldest train	<input type="checkbox"/>
Train may only start in current direction	<input type="checkbox"/>
Train may only start in forward direction	<input type="checkbox"/>
Train may only start in backward direction	<input type="checkbox"/>
[-] Reservation of Blocks and Routes	
[-] Occupied Blocks and Routes	
Enter occupied blocks	<input type="checkbox"/>
Enter occupied routes	<input checked="" type="checkbox"/>
Reserve occupied blocks	<input type="checkbox"/>
Reserve occupied routes	<input checked="" type="checkbox"/>
Select route with least turnouts	<input checked="" type="checkbox"/>
Select oldest block or route	<input type="checkbox"/>
[-] Look ahead	
Smart look ahead	<input checked="" type="checkbox"/>
Look ahead	0
[-] Release of Blocks and Routes	
[-] Time of Release	
At Stop Marker	<input checked="" type="radio"/>
Smart	<input type="radio"/>
By Occupancy	<input type="radio"/>
Release destination block	<input type="checkbox"/>
Keep previously active Routes	<input type="checkbox"/>
No enforced release of blocks or routes upon termination	<input type="checkbox"/>
[-] Train Length	
Trains must fit into destination blocks	<input type="checkbox"/>
Search shortest destination block	<input type="checkbox"/>
Do not stop in short blocks	<input type="checkbox"/>
Do not release blocks or routes under long trains	<input type="checkbox"/>
[-] Train Sets	
Enter reserved destination block for joining	<input type="checkbox"/>
Permit start without engine	<input type="checkbox"/>
[-] Security	
Watchdog	0
Limited Aberration Protection	<input type="checkbox"/>
[-] Misc	
Share critical sections	<input type="checkbox"/>
Anticipate Stop	0

OK

Cancel

Help

**Reservation of Blocks and Routes**

Specify, how blocks and routes ahead shall be reserved and entered.

Reset all rules to default Settings

Apply selected rule to all schedules

Schedule Start: Arranque de la Schedule.

Especifica bajo qué condiciones puede arrancar la schedule:

Only select Trains in start blocks. Solo seleccionar trenes en bloques de inicio.

Con esta opción la Schedule solamente arrancará trenes presentes en un bloque marcado como inicial. No obstante mediante clic derecho o doble clic también podemos manualmente forzarla a que arranque un tren que se encuentre a mitad del recorrido de la Schedule.

Train may stay in start block: El tren puede permanecer en el bloque de inicio.

Es el antiguo 'Start even if the train cannot leave the current block'. Aunque el tren no pueda salir del bloque –por las circunstancias del tráfico- la Schedule arrancará y el tren permanecerá en espera hasta que las circunstancias cambien.

Start delay: Tiempo de espera.

Tiempo en segundos que el tren espera para iniciar su marcha después de que tener vía libre. Se aplica también a todas las paradas intermedias.

Start the oldest Train: Arranca el tren más antiguo.

Si existe la posibilidad de arrancar diversos trenes, la Schedule lo hará con el tren que lleve más tiempo parado en su posición actual.

Train may only start in current direction:

Los trenes solamente pueden arrancar si conservan la misma dirección. (que en su recorrido anterior)

Train may start only in forward direction: Los trenes solamente arrancan hacia adelante

En el caso de composiciones, solamente con la locomotora estirando,(PULL)

Train may start only in backward direction: Los trenes solamente arrancan hacia atrás.

En el caso de composiciones, solamente con la locomotora empujando,(PUSH)

Reservation of blocks and routes: Reserva de bloques y rutas

Fija las reglas para la reserva de éstos.

Enter occupied blocks: Permite la entrada en bloque ya ocupados.

Puede ser útil para formar composiciones o doble tracciones.

Enter occupied routes: Permite la entrada en rutas ocupadas.

Reserve occupied blocks: Permite reservar pero no ocupar blocks ya ocupados.

Reserve occupied routes: Permite reservar pero no ocupar rutas ya ocupadas.

Estas tres últimas opciones vienen predeterminadas. Está bien así.

Select rout with less tournouts: Selecciona la ruta con menos desvíos.

Si hay varias rutas para unir dos bloques, la schedule seleccionará aquella con menos desvíos.

Select oldest block or route: Selecciona el bloque y /o ruta más antiguos.

Muy apropiado para composiciones limpiadoras, ya que seleccionará el camino por el que hace más tiempo que ha pasado ese tren concreto. Combinado con una Schedule de tipo "Cycle" (Cíclica).

Look Ahead: Reserva anticipada.

Opciones para especificar cuánto anticipa el tren su reserva de bloques y rutas.

Smart look ahead: Anticipación inteligente.

Si va a reservar un bloque y después de éste viene una ruta, reservará también la ruta y el bloque que la sigue.

Look Ahead: Anticipación.

Número de bloques que el tren intenta reservar. El que lo intente no quiere decir que lo consiga, pero es una manera de hacer que una Schedule sea prioritaria sobre otras.

Release of Blocks and Routes: Liberación de bloques y rutas.

Opciones para la liberación de bloques y rutas ya recorridos.

Time of Release: Momento en el que se liberan.

At Stop Marker: Al llegar al marcador de Paro.

Los bloques y las rutas de la Schedule se liberarán cuando el tren alcance el indicador de paro del bloque siguiente en su recorrido, siempre y cuando no estén ocupadas. La excepción es al final de la Schedule en cuyo momento todo se libera.*

Smart: Liberación inteligente:

Las secciones recorridas que tengan indicador de ocupación propio se liberarán cuando dejen de estar ocupadas. Las que no tengan indicador lo harán al alcanzarse el marcador de paro del bloque siguiente.

By Occupancy: Por ocupación.

Las secciones se liberarán cuando dejen de estar ocupadas, independientemente que tengan indicador de ocupación o no.

Lógicamente para usar estas dos últimas opciones todo el convoy debe de ser detectable, es decir usar coches iluminados o ejes resistivos o en 3C utilizar detección por puenteo a masa.

Release destination block: Libera el bloque final de la Schedule.

Opción usada si luego queremos llevarnos el tren a mano y no queremos que siga reservado por aquél.

Keep previously active Routes: Mantiene activas las rutas que ya lo estaban previamente.
Si se marca esta opción, las rutas que se hubiesen activado manualmente antes de que lo hiciese la Schedule siguen activas cuando ésta finaliza. Si no se marca, todas las rutas que intervienen en la Schedule se liberan al terminar ésta.

No enforced release of blocks and routes upon termination:

No fuerza la liberación de las secciones recorridas al terminar la Schedule.

**Los bloques y rutas que no habían sido liberados normalmente durante el transcurso de la Schedule, tampoco se liberarán en el momento en que esta termina.*

Train Length: Longitud de los trenes.

Para aprovechar las siguientes opciones es necesario por un lado indicar en cada bloque la máxima longitud de tren que puede albergar, y por otro lado decirle al software lo que mide cada tren. En el caso de las composiciones, el programa suma las longitudes individuales.

Trains must fit into destination blocks: Los trenes deben de caber en los bloques de destino.

La Schedule solamente utilizará como bloques de destino aquellos que puedan albergar completamente al tren correspondiente.

Search shortest destination block: Busca el bloque de destino más corto.

...que sea capaz de albergar el tren. Es una manera de optimizar los bloques, pero ojo, es sólo una preferencia y débil. Los bloques deben de ser equivalentes. Si un bloque largo está más cerca, no hay preferencia que valga.

Do not stop in short blocks: No se detiene en los bloques cortos.

Mediante esta opción trata los bloques demasiado cortos para albergar el tren como secciones críticas, es decir que no los reserva ni ocupa si no tiene a sí mismo reservado el bloque siguiente.

Do not release blocks or routes under long trains.

No libera bloques o rutas cuando están recorridos por trenes largos.

Cuando está marcada esta opción, la liberación no se produce al alcanzarse el marcador de paro del bloque siguiente, sino del segundo bloque en la secuencia. Se emplea si un tren debe de atravesar bloques más cortos que su longitud, pero si ese tren lleva detección en todos sus ejes es más eficiente no marcarla y usar la opción "Release By Occupancy"

Train Sets: Composiciones

Específico para manejo de composiciones

Enter reserved destination block for joining: Entra en bloque de destino para unirse a otro.

Permite la entrada de vehículos en un bloque ya ocupado y reservado por otros para allí unirse a ellos y formar una composición.

Permit start without engine: Permite el arranque sin locomotora.

*La Schedule se puede arrancar aunque se trate de coches o vagones sin locomotora.
Por ejemplo en estaciones de clasificación con lomo de burro.*

Security: Seguridad.

Opciones de seguridad.

Watchdog: Perro de guarda.

Algo así como Lázaro Carreter y sus secuaces.

Especifica el tiempo en el que si no hay una activación esperada de un indicador de ocupación se supondrá que el tren se ha quedado atascado en algún lugar y se desencadenará el aviso correspondiente. El valor 0 desactiva el watchdog.

Limited Aberration Protection: Protección limitada contra errores.

Si se activa detiene a un tren que –vigilado por el train tracking- aparezca en un bloque en el que no se le espera.

Misc: Miscelánea.

Lo que no cabe en otra parte.

Share critical sections: Compartir secciones críticas.

Si se activa permite que dos o más trenes en la misma Schedule puedan entrar en la misma sección crítica, pero cada uno en su bloque. Es el antiguo “allow queuing in critical sections”

Anticipate Stop. Prevenir una parada.

Reduce la velocidad a la marcada (0 no hay reducción) cuando la señal avanzada esta roja debido a condiciones de tráfico. No afecta a las paradas programadas.

Reset all rules to default Settings: Restaura todas las reglas a sus valores predeterminados.

Apply selected rule to all Schedules: Aplica la regla seleccionada a todas las schedules existentes.